

Spezifische Kategorie Drohnenprüfung, Zertifizierung und Unterstützung der Autorisierungsvorgänge

Von der Unterstützung von Betreibern bei SORA- und Betriebsgenehmigungen bis hin zu kompletten In-Flight- und In-Lab-Validierungstestkampagnen für die CE-Kennzeichnung bieten wir ein umfassendes Serviceangebot für UAS der spezifischen Kategorie.



BESCHREIBUNG

Drohnen (oder UAS/RPAS) werden in unserem Luftverkehr immer häufiger eingesetzt, da wir neue Möglichkeiten entdecken, wie sie unser tägliches Leben erleichtern können. Drohnen der spezifischen Kategorie können Operationen mit mittlerem Risiko (SAIL III /SAIL IV) durchführen, einschließlich Operationen in städtischen Gebieten, wie z. B. die Zustellung von Paketen oder die Inspektion von Einrichtungen aus der Luft oder jede Art von Operationen in bebauten Gebieten. Unter bestimmten Umständen können einige Drohnen der spezifischen Kategorie außerhalb der Sichtlinie (BVLOS) des Piloten operieren.

Diese Art von Flugbetrieb wird als 'erhöhtes Risiko' eingestuft, im [Gegensatz zu den Drohnen](#), die in der europäischen Klassifizierung in die Kategorien C0-C4 fallen. Die spezifische Kategorie umfasst unter anderem die Klassen C5 und C6, die den Betrieb in den Standardszenarien STS1 (VLOS über bewohnten Gebieten) und STS2 (BLVOS - jenseits der Sichtlinie) erlauben.

Zwar sind verschiedene Konformitätstests erforderlich, um die korrekte Funktionsweise von UAS der spezifischen Kategorie zu prüfen, doch das erhöhte Risiko, das mit ihren Aktivitäten verbunden ist, bedeutet, dass Drohnenbetreiber auch ein Fluggenehmigungsverfahren durchlaufen müssen.

IHR PARTNER FÜR RISIKOBEWERTUNGEN IM DROHNENBETRIEB: SORA and SC-LUAS

Auf operativer Ebene bieten wir fachliche Unterstützung bei der Durchführung von SORA-Risikobewertungen an. Diese Dienstleistung umfasst die Bestimmung des spezifischen Sicherheits- und Integritätsniveaus (SAIL) des Betriebs sowie die Überprüfung aller Tests, die für den Nachweis der Robustheit der Drohne und der Wirksamkeit der vorgesehenen Abhilfemaßnahmen erforderlich sind. Wir bereiten auch die Konformitätserklärungen (Means of Compliance, MoC) vor, die der Betreiber benötigt, um das EASA-Konstruktionsprüfungsverfahren zu bestehen und die SC-LUAS-Zertifizierung (Special Condition for Light Unmanned Aircraft Systems) zu erhalten.

VALIDIERUNGSPRÜFUNG and CE-KENNZEICHNUNG FÜR SPEZIFISCHE KATEGORIE UAS

Für die CE-Kennzeichnung stehen unsere Teams von UAS-Experten bereit, um Sie bei jedem Schritt des regulatorischen Prozesses zu unterstützen. Wir sind eine **benannte Stelle für die Zertifizierung von UAS gemäß EU 2019/945** und können **alle erforderlichen Validierungstests** über unser globales Netzwerk mit voll akkreditierten Laboren und Flugeinrichtungen durchführen.

SPEZIELLE KATEGORIE UAS-PRÜFUNGEN: IM LABOR and IM FLUG

Unsere Experten verfügen über eine langjährige Erfahrung in der Prüfung von Elektrik, Elektronik, Mechanik, Akustik und Internetsicherheit in der Luft- und Raumfahrt und testen UAS in hochmodernen Innen- und Außenanlagen.

PRÜFUNG IN INNENRÄUMEN (LABOR)

Geo-Caging (unter Laborbedingungen) -
Spezifisch für C6

Programmierbare Flugbahn (unter
Laborbedingungen) - Spezifisch für C6

Flugabbruchsystem (unter

PRÜFUNG IM FREIEN (FLUG)

Geo-Caging (unter Flugbedingungen) -
Spezifisch für C6

Programmierbare Flugbahn (unter
Flugbedingungen) - Spezifisch für C6

Flugabbruchsystem (unter

Laborbedingungen)	Flugbedingungen)
MTOM	Maximal erreichbare Höhe
Maximale Abmessungs-Charakteristik	Steuerbare Sicherheit
Mechanische Festigkeit (unter Laborbedingungen)	Sicherheit Kontrollierbar
UA Anbindungssystem	Mechanische Festigkeit (unter Flugbedingungen)
Aufprall bei Endgeschwindigkeit (unter Laborbedingungen)	Aufprall bei Endgeschwindigkeit (unter Flugbedingungen)
Minimierung von Personenschäden (unter Laborbedingungen)	Minimierung von Personenschäden (unter Flugbedingungen)
Steuerung und Kontrolle (C2) (unter Laborbedingungen)	Steuerung und Kontrolle (C2) (unter Flugbedingungen)
Schalleistung	Batterie auf niedrigem Level
Elektrische Energie Elektrische Energie	Beleuchtung (unter Flugbedingungen)
Beleuchtung (unter Laborbedingungen)	Follow-Me-Modus
Flugabbruchsystem (unter Laborbedingungen)	Modus für niedrige Geschwindigkeit
Eindeutige physische Seriennummer (unter Laborbedingungen)	Auto, Kontrollmodi Bedingungen
Direkte Fernidentifizierung (unter Laborbedingungen)	Direkte Fernidentifikation (unter Flugbedingungen)
Netzwerk-Fernidentifizierung (unter Laborbedingungen)	Netzwerk-Fernidentifizierung (unter Flugbedingungen)
Geo-Wahrnehmung und Luftraumbegrenzungsfunktion (unter Laborbedingungen)	Geo-Wahrnehmung und Luftraumbegrenzungsfunktion (unter Flugbedingungen)
Anweisungen des Herstellers	
Information	

FERNPRÜFUNGS-LÖSUNGEN, UM SIE AUF DEM LAUFENDEN ZU HALTEN

Wenn Sie mit Arplus+ Laboratories zusammenarbeiten, profitieren Sie von unseren Lösungen für Fernprüfungen, mit denen alle Beteiligten in Echtzeit auf dem Laufenden gehalten werden, egal wo sie sich befinden. Jeder relevante Mitarbeiter des Projekts kann die Tests und die Erfassung der Ergebnisse überwachen und sogar daran teilnehmen, je nach der ihm zugewiesenen Rolle.